



4-тактный бензиновый двигатель воздушного охлаждения

FC180V

(182 куб. см., 11.1 куб. дюймов)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОЧТИТЕ ЭТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ

Выучите правила безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная эксплуатация или обслуживание двигателя может привести к травмам различной тяжести. Внимательно прочтите данное руководство и соблюдайте все правила, выделенные словом ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Неавторизованные изменения конструкции двигателя или неправильное его использование может повлиять на функциональность и безопасность, а также на срок службы машины. Используйте только одобренные запасные части или аксессуары на двигателе.

Никогда не позволяйте никому работать с двигателем без предварительного надлежащего инструктажа.

Защитите людей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите людей и домашних животных подальше от зоны использования двигателя или конечного оборудования. Никогда не позволяйте детям работать с двигателем или конечным оборудованием.

Избегайте возгорания или взрыва



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с бензином осторожно: он чрезвычайно огнеопасен.

Заправляйте топливный бак вне помещений. Не заливайте слишком много бензина. Используйте специальные емкости, предназначенные для бензина.

Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин, если двигатель горячий или работает.

Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искры во время заправки, обслуживания топливной системы, слива бензина и/или регулировки карбюратора.

Вытрите пролитый бензин перед тем, как запустить двигатель. Не работайте с двигателем там, где присутствует запах бензина или могут существовать другие взрывоопасные условия. Не помещайте воспламеняющиеся объекты близко к двигателю.

Содержите двигатель в чистоте, чтобы на нем не скапливалась трава, листья или какие-либо воспламеняющиеся материалы.

Двигатель должен находиться на расстоянии по меньшей мере 1 метр от зданий, сооружений и других воспламеняющихся объектов. Следите за тем, чтобы выхлопные газы двигателя не были направлены на материалы, способные загореться.

Не работайте двигателем без глушителя.

Не работайте двигателем, если снят воздушный фильтр или крышка, расположенная прямо над впускным отверстием карбюратора.

Отсоедините заземляющий провод аккумулятора перед обслуживанием двигателя.

Никогда не храните двигатель или оборудование с бензином в баке внутри зданий, где пары бензина могут контактировать с открытым огнем или искрой. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставить его на хранение внутри помещения. Слейте бензин перед транспортировкой двигателя или конечного оборудования, на котором он установлен.

Если данный двигатель не оборудован искрогасителем и должен использоваться на территории, где растет множество деревьев, кустарника или травы, искрогаситель должен быть установлен на глушитель, если того требует местное законодательство.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Всякий раз, когда Вы видите символы, показанные ниже, обязательно прочтите обозначенные ими инструкции! Всегда следуйте правилам безопасной работы и процедурам обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный предупреждающий символ обозначает специальные инструкции или процедуры, которые в случае их неправильного выполнения могут привести к травмам, в том числе смертельным.

ОСТОРОЖНО

Данный предупреждающий символ обозначает специальные инструкции или процедуры, которые в случае их невыполнения или неполного выполнения могут привести к повреждениям или уничтожению оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на особенно полезную информацию для более эффективной и удобной эксплуатации.

ВВЕДЕНИЕ

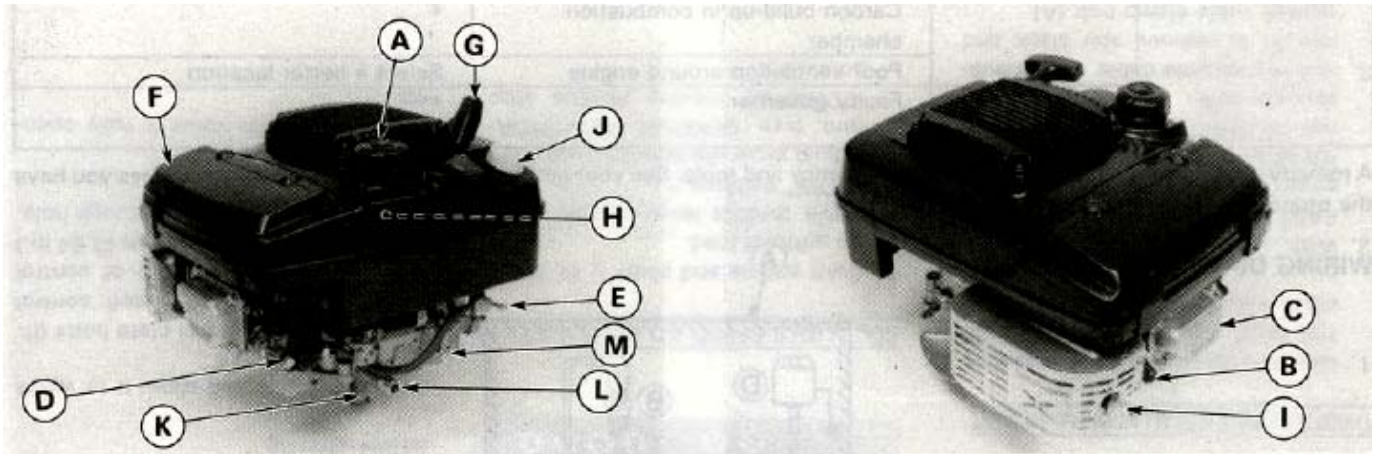
Благодарим Вас за выбор двигателя Kawasaki. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, поскольку оно содержит ценную информацию для того, чтобы добиться максимальной отдачи от Вашего двигателя.

Вся информация, иллюстрации и спецификации, приведенные в данном руководстве, основаны на последних доступных сведениях о продукции на момент печати. Мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

Сведения о двигателе	4
Общие спецификации	4
Перед запуском	5
Залив масла	5
Залив бензина	5
Запуск двигателя	6
Запуск двигателя	6
Прогрев двигателя	6
Остановка двигателя	7
Обслуживание	8
Замена масла	8
Обслуживание воздушного фильтра	8
Очистка топливного фильтра	9
Обслуживание свечи зажигания	9
Инструкции по хранению	10
Периодическое обслуживание	10
Регулировки	11
Установка/регулировка троса газа	11
Регулировка низких холостых оборотов	11
Регулировка высоких холостых оборотов	11
Регулировка воздушной заслонки	12
Поиск и устранение неисправностей	12
Электросхема	14

СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЕ



- | | |
|---|---|
| <p>A. Крышка двигателя (топливный бак)</p> <p>B. Свеча зажигания</p> <p>C. Крышка клапанов</p> <p>D. Карбюратор</p> <p>E. Топливный кран</p> <p>F. Корпус воздушного фильтра</p> <p>G. Ручной стартер</p> | <p>H. Топливный бак</p> <p>I. Глушитель</p> <p>J. Крышка маслосливной горловины</p> <p>K. Вал отбора мощности (BOM)</p> <p>L. Болт слива масла</p> <p>M. Рычаг регулятора</p> |
|---|---|

ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель двигателя	FC180V
Тип двигателя	4-тактный бензиновый двигатель принудительного воздушного охлаждения, с вертикальным расположением коленвала, с верхним расположением клапанов.
Число цилиндров	1
Рабочий объем	182 куб. см, 11.1 куб. дюйма
Диаметр/ход поршня	68x50 мм (2.68x1.97 дюймов)
Направление вращения	Против часовой стрелки (лицом к валу отбора мощности)
Высокие холостые обороты	3200~3350 об/мин, см. Примечание 2
Низкие холостые обороты	1450~1650 об/мин
Автоматический сброс компрессии	Механический центробежный тип
Метод смазки	Разбрызгиванием
Емкость масляного поддона	0.65 л (1.37 пинты США)
Емкость топливного бака	2.4 л (2.54 кварты США)
Карбюратор	Поплавковый тип, фиксированный главный жиклер
Управление воздушной заслонкой	Автоматическое (при помощи управления газом)
Воздушный фильтр	Полувихревой тип с двойным фильтрующим элементом
Зажигание	Транзисторное, маховик - магнето
Свеча зажигания	NGK BP5ES
Впуск охлаждающего воздуха	Возвратный стартер и вращающаяся решетка
Регулятор	Механический центробежный тип

1. Спецификации могут подвергаться изменениям без уведомления.
2. Быстрые холостые обороты могут изменяться в зависимости от конечного оборудования, на котором установлен двигатель. Обратитесь к спецификации оборудования.

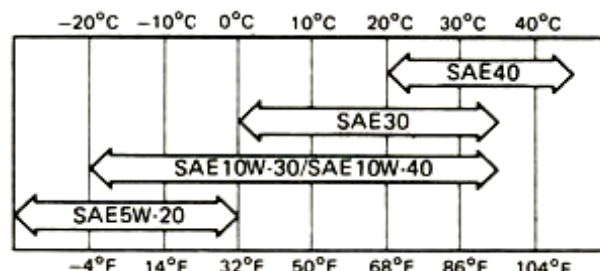
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

ЗАЛИВ МАСЛА

ОСТОРОЖНО

Не запускайте двигатель без масла даже на короткий период. Используйте высококачественное детергентное моторное масло класса SF, SE или SD по классификации API.

Детергентное масло делает двигатель чище и задерживает образование осадка и отложений нагара. Ничто не добавляйте к рекомендуемым маслам. Выбирайте вязкость масла, как указано в таблице температур, где ожидаемая температура окружающей среды при работе указаны в градусах по шкале Цельсия (°C) и Фаренгейта (°F).

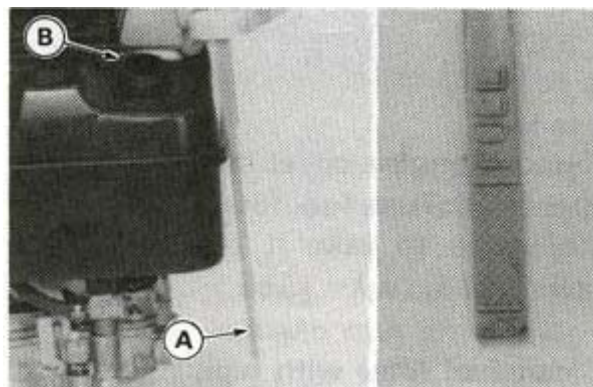


1. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте проникновения грязи или других посторонних субстанций в отверстие при заливке масла. Вытрите зону вокруг масляного щупа перед тем, как его извлечь.

2. Извлеките масляный щуп (A).
3. Медленно залейте масло до отметки FULL на щупе.
4. Вставьте масляный щуп в заливную горловину (B), НЕ ВКРУЧИВАЯ ЕГО.
5. Извлеките масляный щуп (A), чтобы проверить уровень масла. Уровень должен находиться между отметками ADD и FULL. НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ.
6. Вставьте и закрутите масляный щуп (A).
7. Емкость масляного резервуара составляет 0.65 л. (1.37 пинты США).



ЗАЛИВ БЕНЗИНА

Используйте чистый, свежий бензин стандартного качества. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин.

ОСТОРОЖНО

НЕ СМЕШИВАЙТЕ бензин с маслом. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ присадки. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ смеси бензина и спирта.

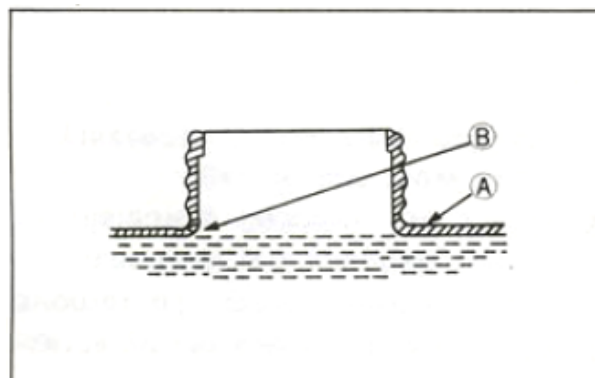
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с бензином осторожно. Не курите, не будьте беспечными. Обязательно выполняйте все правила раздела БЕЗОПАСНОСТЬ.

Не заливайте слишком много бензина в бак. Заливайте только до доньшка заливной горловины.

Не допускайте, чтобы грязь или инородные вещества попали в топливный бак при заливке бензина. Очистите зону вокруг крышки топливного бака прежде, чем ее снять.

1. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность.
2. Медленно залейте бензин в топливный бак (A) до доньшка заливной горловины (B).
3. Плотно установите крышку топливного бака.
4. Емкость топливного бака составляет 2.4 л (2.54 кварты США).



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

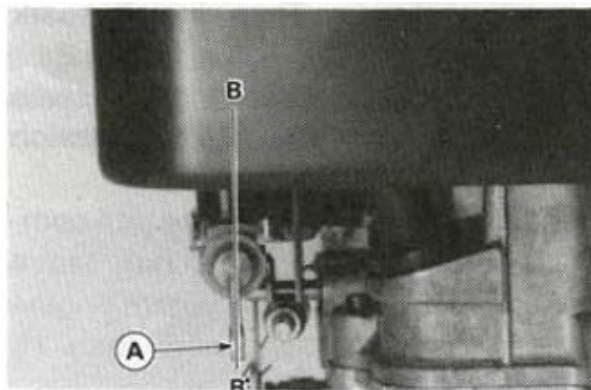
Ознакомьтесь с нижеприведенной информацией, чтобы легко запускать двигатель в холодную погоду.

- Используйте масло, подходящее для определенного ожидаемого температурного режима.
- Используйте свежий бензин.
- Защитите двигатель (конечное оборудование) от прямого воздействия погодных условий, если Вы не используете его.

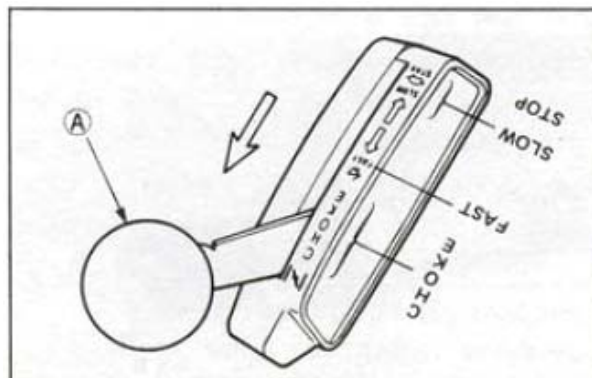
ОСТОРОЖНО

НЕ ЗАПУСКАЙТЕ двигатель, когда режущий нож находится в контакте с высокой нестриженной травой – это может привести к затруднениям при пуске двигателя и повреждению возвратного стартера.

1. Откройте топливный кран, повернув рычаг (A) в открытое положение (B-B).



2. Переведите рычаг дросселя (A) на оборудовании в положение СНОКЕ (закрытая заслонка) для пуска холодного двигателя в нежаркую погоду.



ПРИМЕЧАНИЕ

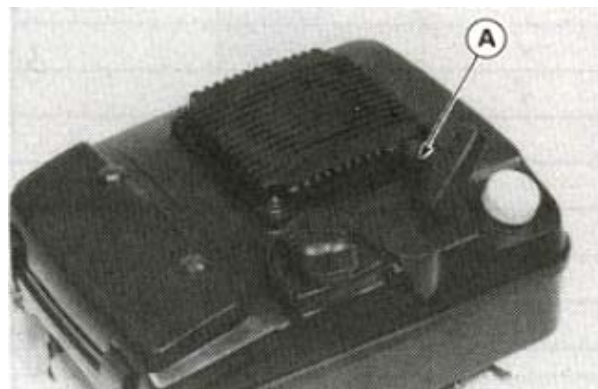
Теплый двигатель требует меньшей степени закрытия воздушной заслонки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда держите руки и ноги как можно дальше от движущихся частей.

Держите людей и животных на безопасном расстоянии от рабочей зоны. Никогда не давайте детям работать с устройством.

3. Медленно потяните за рукоятку стартера (A), пока не почувствуете сопротивление, затем резко и уверенно дерните. Если приемлемый ход поршня не может запустить двигатель, повторите со слегка приоткрытой заслонкой.

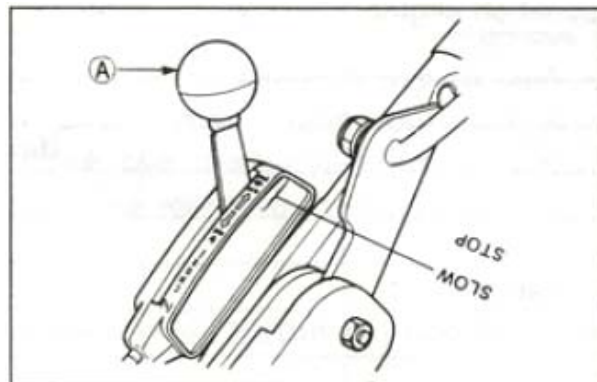


ОСТОРОЖНО

Не вытягивайте шнур стартера (A) до конца. Не давайте шнуру стартера отскочить в исходное положение – возвращайте его в это положение, придерживая рукой, в противном случае Вы можете повредить стартер.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

После того, как двигатель запустится, переведите рычаг дросселя (A) на конечном оборудовании в положение между FAST и SLOW. Чтобы ПРОГРЕТЬ двигатель, дайте ему поработать несколько минут при таком (среднем) положении рычага дросселя прежде, чем дать оборудованию нагрузку. После прогрева переведите рычаг дросселя (A) в положение FAST.



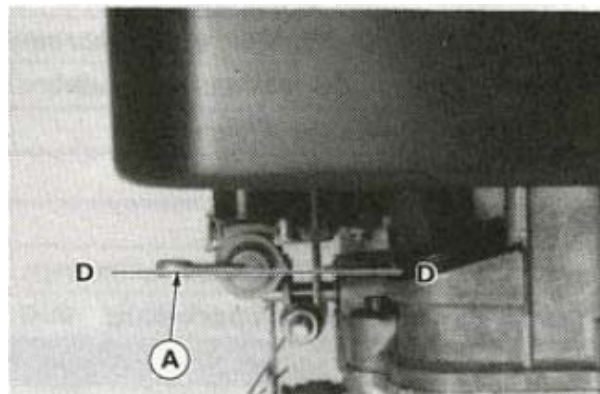
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите рычаг дросселя (A) на конечном оборудовании в положение SLOW и дайте двигателю поработать несколько минут.

ОСТОРОЖНО

Не закрывайте воздушную заслонку для остановки двигателя.

2. Переведите рычаг дросселя (A) на конечном оборудовании в положение STOP или поверните ключ в замке зажигания в положение OFF.
3. Закройте топливный кран, повернув рычаг (A) в закрытое положение (D-D).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда извлекайте ключ из замка зажигания всякий раз, когда собираетесь оставить оборудование без присмотра или если не используете его.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ

ЗАМЕНА МАСЛА

После первых 5 часов работы, а затем каждые 50 часов работы меняйте масло в двигателе.

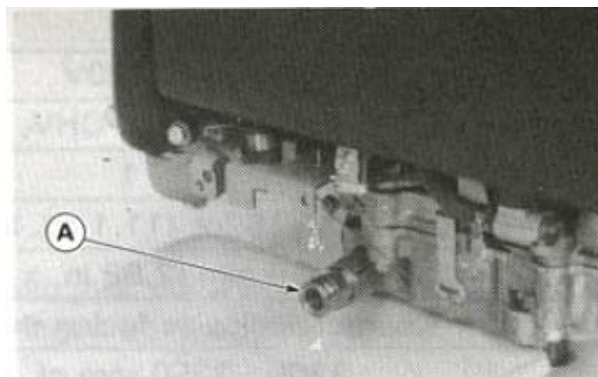
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель. Будьте осторожны – не сливайте горячее масло, дайте двигателю немного остыть. Слейте бензин из бака, карбюратора и топливопровода прежде, чем наклонять двигатель или оборудование.

ОСТОРОЖНО

НЕ ПЕРЕТЯГИВАЙТЕ боковую сливную пробку – это может привести к повреждению крышки картера. Момент затяжки – 23 Нм (16.5 фунт-сила-фут).

Снимите боковую сливную пробку (А) и слейте масло в подходящую емкость, когда двигатель еще теплый. Обратитесь к разделу «ПЕРЕД ЗАПУСКОМ» для получения рекомендаций по выбору и замене масла.

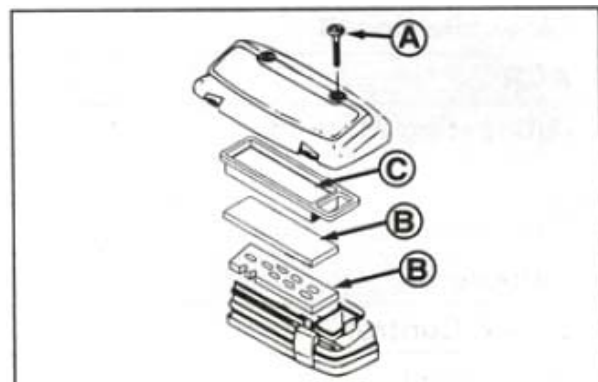


ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Снимите болт (А) и поднимите комплект воздушного фильтра.

ПОРОЛОНОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ (В): Очищайте каждые 25 часов. Промойте моющим средством и водой, тщательно высушите. Обмакните в свежее моторное масло и выжмите, чтобы удалить избытки масла.

БУМАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ (С): Очищайте каждые 100 часов. Слегка обстучите фильтр о плоскую поверхность, чтобы удалить грязь. Не мойте бумажный фильтр. Если элемент сильно загрязнен, замените его на новый. Меняйте бумажный фильтрующий элемент на новый ежегодно или каждые 300 часов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Работа в запыленных условиях может потребовать проведения ежедневного обслуживания.

ОСТОРОЖНО

НЕ ОЧИЩАЙТЕ бумажный фильтр при помощи растворителей или сжатого воздуха. Не пропитывайте бумажный фильтр маслом.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

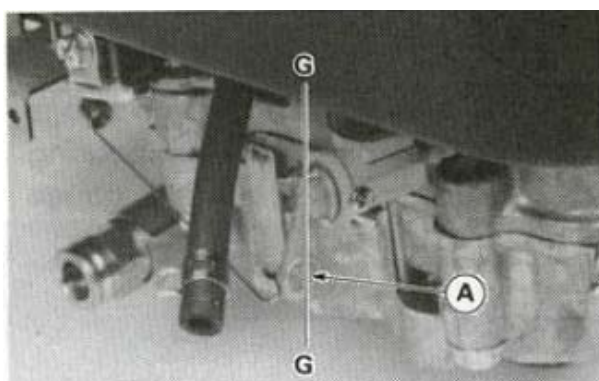
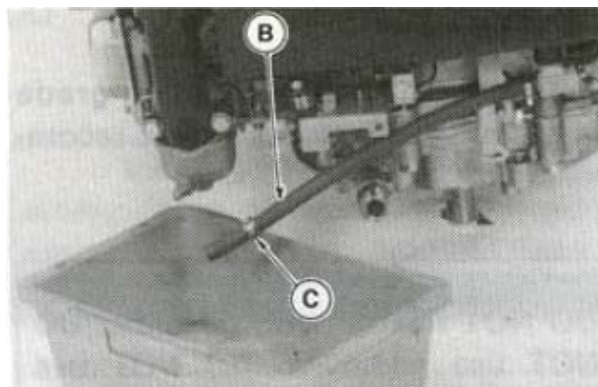
По меньшей мере каждые 50 часов работы проверяйте, чтобы топливный фильтр не был загрязнен и не содержал инородных частиц.

Закройте топливный кран, повернув рычаг в соответствующее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с бензином осторожно. Не курите, не будьте беспечными. Обязательно выполняйте все правила раздела БЕЗОПАСНОСТЬ.

Снимите топливопровод (B), ослабив зажим (C) у карбюратора.

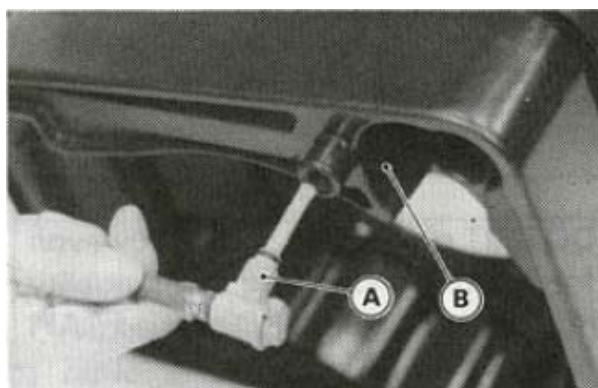


Откройте топливный кран, повернув рычаг (A) в открытое положение (G-G). Затем полностью слейте бензин из бака и топливопровода в подходящую емкость для бензина.

Снимите крышку двигателя со встроенным топливным баком. Поверните топливный фильтр (A) против часовой стрелки, чтобы снять его с крышки двигателя (B).

Чтобы очистить топливный фильтр, используйте растворитель с высокой точкой воспламенения.

Плотно установите топливный фильтр, топливные провода и их зажимы.



ПРИМЕЧАНИЕ

Для снятия/установки крышки двигателя обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

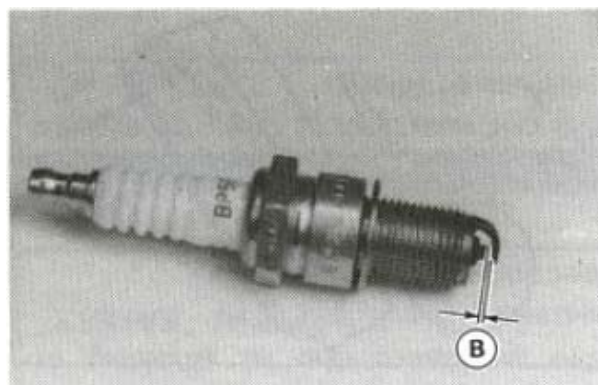
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проверкой свечи зажигания убедитесь, что все окружающие ее части двигателя остыли.

Очищайте свечу зажигания и регулируйте зазор между электродами каждые 100 часов работы.

1. Очищайте электроды (A) скребком или проволочной щеткой, чтобы удалить нагар и влагу.
2. Проверьте изолятор свечи на повреждения и износ. При необходимости замените свечу.
3. Проверьте зазор между электродами (B) и при необходимости отрегулируйте его до 0.7-0.8 мм (0.028-0.032 дюйма), подогнув боковой электрод.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ: NGK BP5ES.



ИНСТРУКЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Следуйте процедурам, указанным ниже, если двигатель необходимо поставить на хранение на срок более 30 дней.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с бензином осторожно. Не курите, не будьте беспечными. Обязательно выполняйте все правила раздела БЕЗОПАСНОСТЬ.

- Во избежание отложений осадка полностью слейте бензин из бака и топливопровода, отсоедините топливный провод от карбюратора и слейте бензин из поплавковой камеры, ослабив сливной болт. Сливайте бензин в специально предназначенную для этого емкость.
- Замените моторное масло.
- Снимите свечу зажигания и залейте примерно 5 куб. см. (0.17 унций) свежего моторного масла в цилиндр и медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление (тем самым закроются клапаны и влага не будет поступать в двигатель, что предохранит его от ржавчины). Затем установите свечу зажигания.
- Во избежание попадания масла в камеру сгорания не оставляйте оборудование в положении, при котором голова двигателя наклонена вниз более чем на 15 градусов.
- Храните двигатель в чистом и сухом месте.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения хорошей работы двигателя в течение продолжительного срока, ему требуется проводить обслуживание через регулярные интервалы. Таблица, приведенная ниже, показывает периодичность работ по обслуживанию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ	ИНТЕРВАЛЫ				
	Ежеднев- но	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверка и долив моторного масла	√				
Проверка ослабленных или потерянных гаек и болтов	√				
Проверка утечек топлива и масла	√				
Удаление загрязнений и срезанной травы с панели управления двигателя	√				
Проверка и очистка экрана впуска воздуха	√				
**Очистка поролонового воздушного фильтра		√			
Затяжка гаек и болтов		√ (первая)		√	
* Замена моторного масла			√		
**** Очистка топливного фильтра			√		
** Очистка бумажного воздушного фильтра				√	
Очистка свечи зажигания и регулировка зазора между электродами				√	
** Замена бумажного воздушного фильтра					√
*** Очистка загрязнений с цилиндра и ребер головки цилиндра					√
*** Очистка камеры сгорания				√	
*** Проверка и регулировка клапанного зазора				√	
*** Очистка и шлифовка поверхности сёдел клапанов				√	

* Выполните указанные работы по обслуживанию после первых 5 часов использования, затем через рекомендуемые интервалы.

** Обслуживайте ежедневно, если работаете в пыльных условиях.

*** Данные работы должны выполняться при помощи специального инструмента. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Kawasaki для проведения обслуживания, если только у Вас нет подходящего оборудования и квалификации механика.

**** Для снятия и установки крышки двигателя обратитесь в авторизованный сервисный центр Kawasaki.

РЕГУЛИРОВКИ

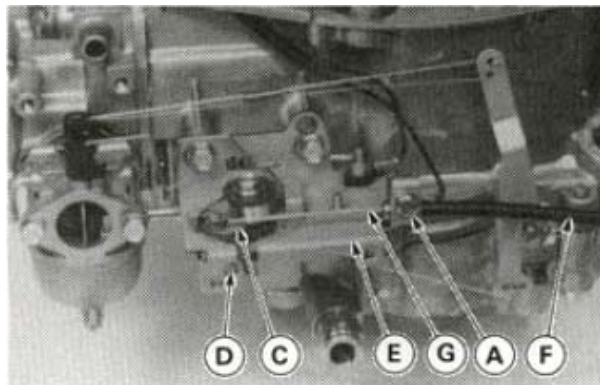
Для обеспечения надлежащей работы двигателя и оборудования выполняйте все регулировки, описание которых приведено в данном разделе, в отношении троса газа, оборотов двигателя и воздушной заслонки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ проводить данные регулировки самостоятельно, если у Вас нет подходящего инструмента, знаний в области ремонта двигателей и надлежащего опыта.

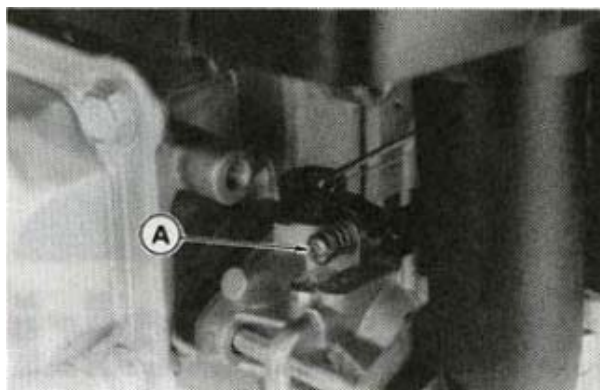
УСТАНОВКА / РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА

1. Установите трос газа (G) на рычаг регулировки оборотов двигателя (C) и временно зажмите внешний корпус (F) троса газа.
2. Переведите рычаг газа в положение FAST, выровняйте выступ (B) рычага регулировки оборотов (C) с отверстием (D) на контрольной пластине (E) и вставьте штифт или болт диаметром 6 мм (0.24 дюйма) в отверстие.
3. Вытяните трос газа через корпус (F), чтобы устранить провис и затяните болт зажима троса (A).
4. Выньте 6мм штифт и установите рычаг газа в положение CHOKE. Убедитесь, что воздушная заслонка карбюратора полностью закрыта. (Обратитесь к разделу «Регулировка воздушной заслонки»).



РЕГУЛИРОВКА НИЗКИХ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться без нагрузки.
2. Переведите рычаг газа в положение SLOW.
3. Отрегулируйте низкие холостые обороты до указанного значения (см. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ), поворачивая регулировочный винт (A).



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОКИХ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ

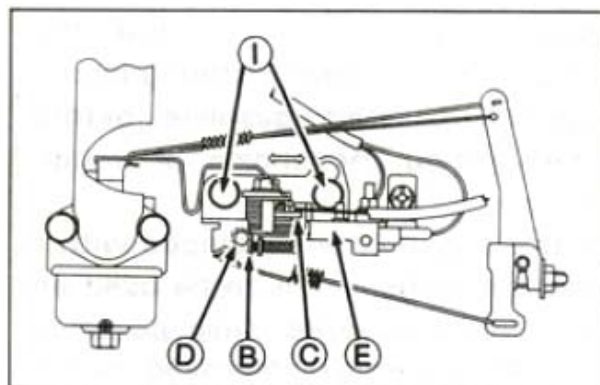
ПРИМЕЧАНИЕ

Перед запуском двигателя должен быть установлен воздушный фильтр.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться без нагрузки.
2. Ослабьте два болта (I) контрольной пластины.
3. Выровняйте выступ (B) рычага управления оборотами двигателя (C) с отверстием (D) на контрольной пластине (E) и вставьте штифт или болт диаметром 6 мм (0.24 дюйма) в отверстие.

ПРИМЕЧАНИЕ

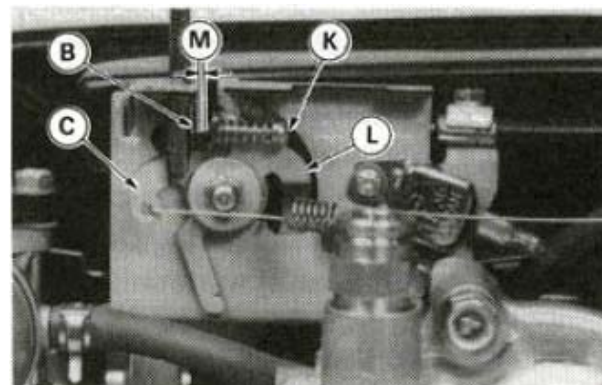
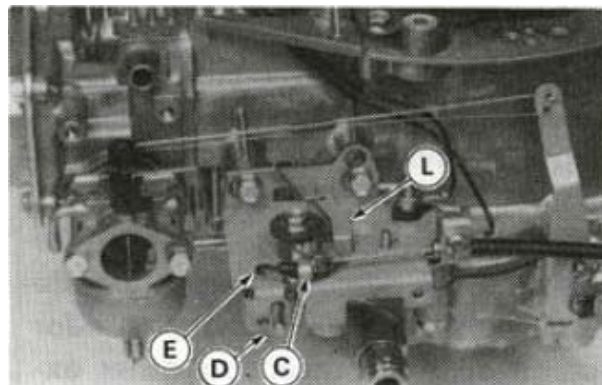
Убедитесь, что клапан полностью открыт.



4. Отрегулируйте высокие холостые обороты (см. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ), передвигая контрольную пластину (E).
5. Плотно затяните два болта (I) так, чтобы не допустить изменения указанных оборотов.
6. Выньте 6мм штифт и установите рычаг газа в положение CHOKE. Убедитесь, что воздушная заслонка карбюратора полностью закрыта.

РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

1. Выровняйте выступ (В) рычага управления оборотами двигателя (С) с отверстием (D) на контрольной пластине (Е) и вставьте штифт или болт диаметром 6 мм (0.24 дюйма) в отверстие.
2. Поверните винт воздушной заслонки (К) против часовой стрелки до установки уровня (L), а затем поверните винт воздушной заслонки (К) внутрь или наружу, чтобы отрегулировать зазор (М) до 0.5 мм (0.02 дюйма).
3. Выньте 6мм штифт и установите рычаг газа в положение СНОКЕ. Убедитесь, что воздушная заслонка карбюратора полностью закрыта.



ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если у двигателя возникли проблемы при работе, внимательно изучите симптомы и условия работы. Используйте нижеприведенную таблицу в качестве справочной информации по устранению неисправностей.

Симптом		Возможная причина	Устранение
Двигатель не заводится или низкая производительность	Недостаточная компрессия	Износ поршня, цилиндра, поршневого кольца, прокладки головки цилиндра.	*
		Неисправны клапана	
		Ослаблена свеча зажигания	Затяните должным образом
		Ослаблены болты крепления головки цилиндра	
	Нет топлива в камере сгорания	Нет бензина в топливном баке	Залейте бензин в бак
		Топливный кран в закрытом положении	Откройте топливный кран
		Заблокирован топливный кран или провод	Очистите
		Заблокирован воздухозаборник крышки бензобака	
		Неисправен карбюратор	*
	Свеча зажигания загрязнена от топлива	Слишком обогащенная топливо-воздушная смесь	Поверните рычаг воздушной заслонки в положение OPEN. Прокрутите вал двигателя, предварительно сняв свечу зажигания, чтобы избавиться от избыточного топлива. Очистите свечу.
		Забит воздушный фильтр	Очистите
		Неисправен карбюратор	*
		Неправильный тип или сорт топлива	Замените бензин
		Вода в топливе	
	Нет искры или слабая искра	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
		Неисправно магнето и/или воспламенитель	*
		Выключатель зажигания находится в положении OFF	Переведите выключатель зажигания в положение ON.
Низкая мощность	Двигатель перегрет	Забит воздушный фильтр	Очистите
		Возвратный стартер или отверстия воздухозаборника забиты грязью	
		Недостаточно моторного масла	Долейте или замените масло
		Отложения нагара в камере сгорания	*
		Плохой воздухообмен вокруг двигателя	Выберите более подходящее расположение оборудования для работы
	Обороты двигателя не увеличиваются	Неисправен регулятор	*

Методы устранения неисправностей, отмеченные звездочкой (*) требуют специальных навыков и инструментов. Обратитесь в сервис авторизованного дилера Kawasaki, если у Вас нет подходящего оборудования и квалификации механика.

ЭЛЕКТРОСХЕМА

- A. Двигатель
- B. Свеча зажигания
- C. Катушка зажигания
- D. Воспламенитель
- E. Выключатель зажигания
- F. Рычаг управления
- G. Блокировочный переключатель

Часть, выделенная штриховкой, указывает на части Kawasaki.

