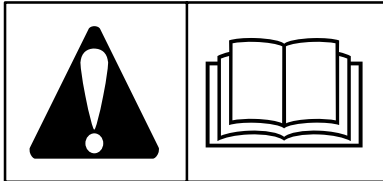
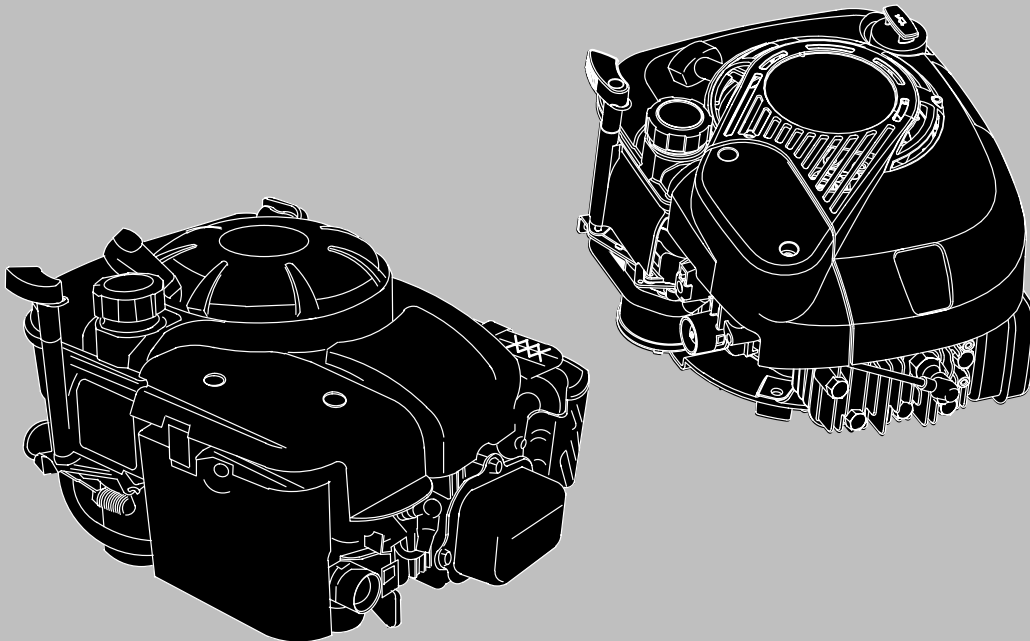


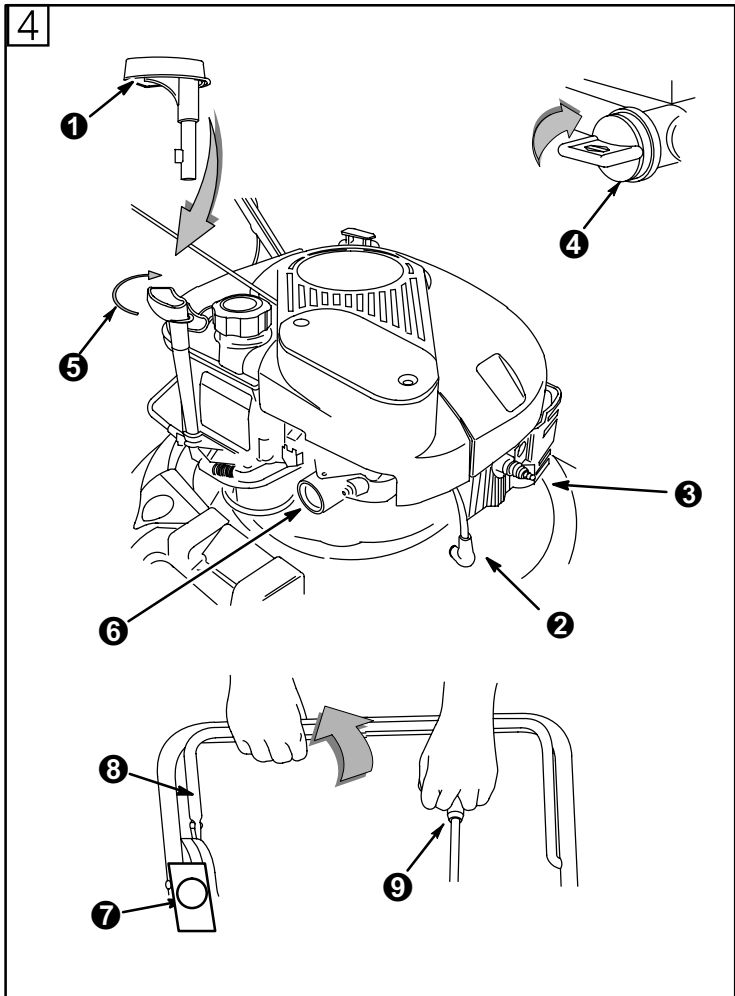
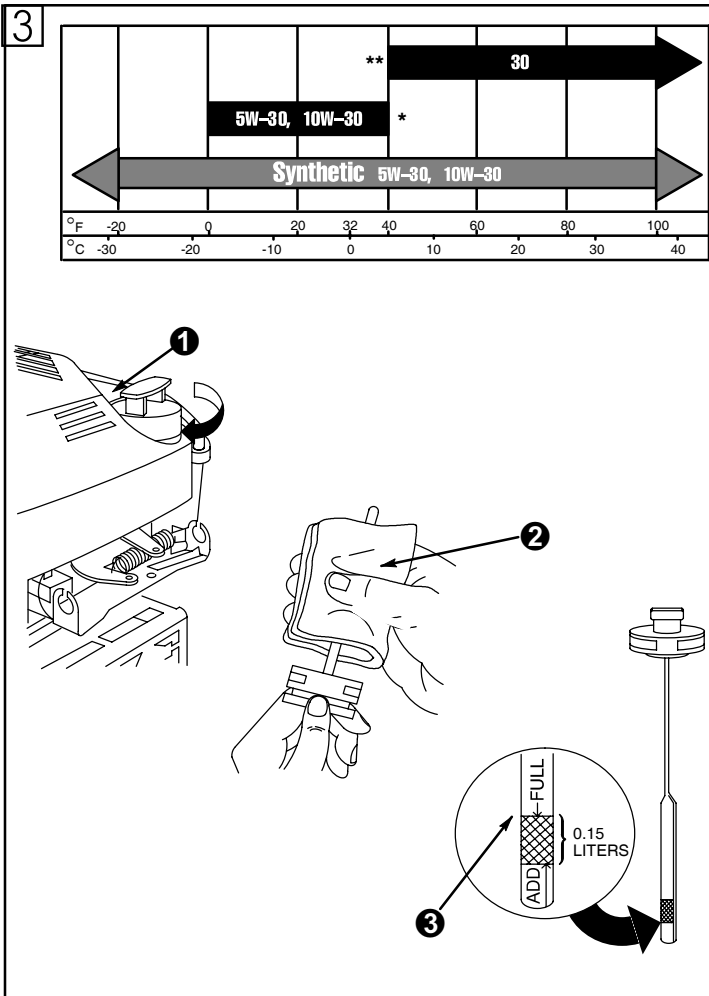
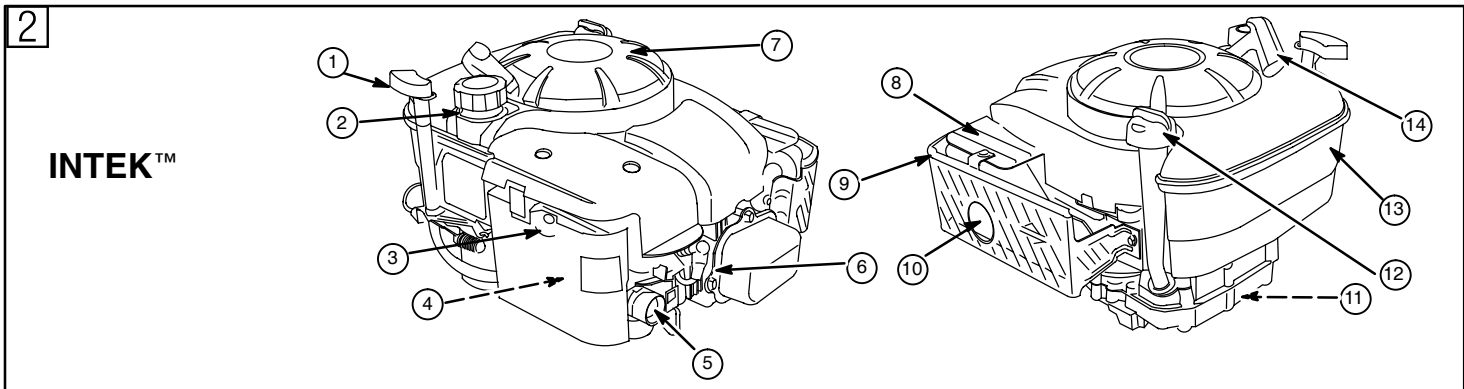
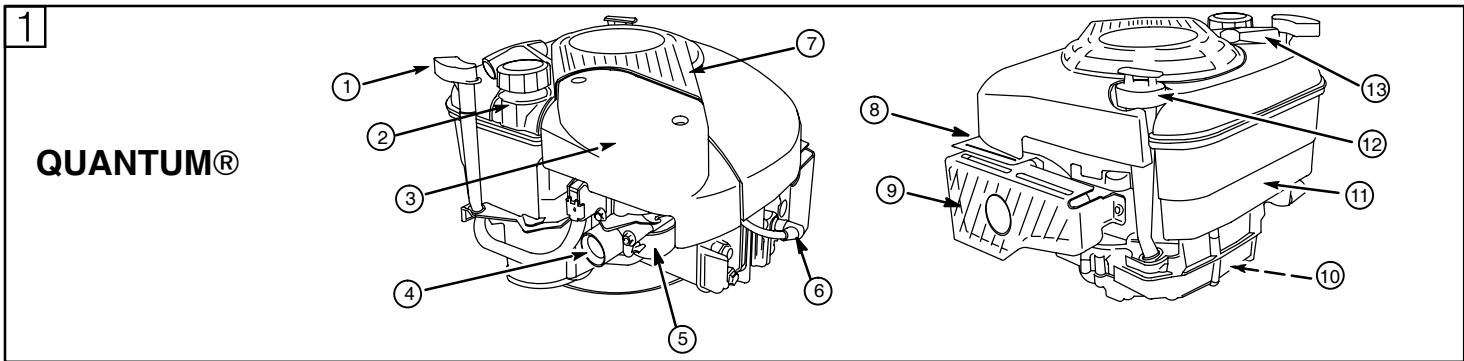


Intek™ and Quantum®
with Touch-N-Mow® Starter
110000, 120000



- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*





Как использовать рисунки

1 – 9 см. номера рисунков.

1 – 19 см. детали двигателя.

1 – 9 см. деталь/действие на рисунках.

Запишите здесь модель Вашего двигателя, его тип и код для последующего использования.

Запишите здесь дату покупки для последующего использования.

Детали двигателя Quantum®

(см. рис. 1)

- 1 Предохранительный ключ стартера Touch-N-Mow®
- 2 Топливозаливная горловина
- 3 Воздухоочиститель
- 4 Головка праймера
- 5 Карбюратор
- 6 Провод свечи зажигания
- 7 Заграждение для пальцев
- 8 Двигатель Модель Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 9 Глушитель/(Ограждение глушителя, если установлено)/(Искрогаситель, если установлен)
- 10 Боковой слив масла, если имеется
- 11 Топливный бак
- 12 Маслозаливная горловина/Щуп для измерения уровня масла
- 13 Рукоятка троса

Детали двигателя Intek™

(см. рис. 2)

- 1 Предохранительный ключ Touch-N-Mow®
- 2 Топливозаливная горловина
- 3 Воздухоочиститель
- 4 Карбюратор
- 5 Головка праймера
- 6 Провод свечи зажигания
- 7 Заграждение для пальцев
- 8 Двигатель Модель Тип Код
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 9 Глушитель/(Ограждение глушителя, если установлено)
- 10 Искрогаситель, если установлен
- 11 Боковой слив масла, если имеется
- 12 Маслозаливная горловина/Щуп для измерения уровня масла
- 13 Топливный бак
- 14 Рукоятка троса

Меры безопасности

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

- Полностью прочитайте Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, А ТАКЖЕ инструкции для оборудования, на котором установлен этот двигатель.*
- Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

* Компания Briggs & Stratton не всегда знает, на каком устройстве будет установлен этот двигатель. Поэтому перед эксплуатацией оборудования, на котором установлен Ваш двигатель, необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями по эксплуатации этого оборудования.

Обозначения опасности

Воспламенение

Взрыв

Токсичные газы

Горячая поверхность

Движущиеся детали

Отдача

Электрошок

Международные обозначения

Предупреждение об опасности

Вкл. Выкл.

Стоп

Воздушная заслонка

Ознакомьтесь с Руководством для владельца

Масло

Топливо

Выключение подачи топлива

В ИНСТРУКЦИЯХ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОДЕРЖИТСЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ С ЦЕЛЬЮ

- Предупредить Вас о видах опасности при работе с двигателями
- Проинформировать Вас о возможных травмах, связанных с этими опасностями
- Указать Вам, как избежать или снизить вероятность травмы.

Этот знак предупреждения об опасности используется для выделения информации о рисках получения травмы и мерах по их предотвращению.

С обозначением опасности используются слова "ОПАСНО", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ОСТОРОЖНО", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. В дополнение может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или серьезной травме.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней тяжести или легкой травме.

ОСТОРОЖНО, используемое без предупредительного знака, указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические продукты, которые, по данным штата Калифорния, вызывают рак, дефекты у новорожденных или иные нарушения репродуктивной функции.

ПРИМЕНЯЕТСЯ К МЕХАНИЧЕСКОМУ СТАРТЕРУ TOUCH-N-MOW®

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель не используется, ЗАБЛОКИРУЙТЕ стартер предохранительным КЛЮЧОМ, затем выньте КЛЮЧ.

ОТСОЕДИНИТЕ провод СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ, РАЗРЯДИТЕ И ЗАБЛОКИРУЙТЕ стартер ПЕРЕД ОБСЛУЖИВАНИЕМ двигателя или газонокосилки

НЕ снимайте и НЕ ремонтируйте стартер. Обратитесь к уполномоченному дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу.

ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Прежде чем открыть пробку топливозаправочной горловины, выключите двигатель и дайте ему охладиться в течение, по крайней мере, 2 минут.
- Заполняйте топливный бак или вне помещения, или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться.
- Храните бензин вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.
- Регулярно проверяйте топливопровод, бак, пробку и фитинги на трещины и утечки. При необходимости замените.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что свеча зажигания, глушитель, пробка топливозаправочной горловины и воздушный фильтр установлены на двигателе.
- Не заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания.
- Если пролит бензин, дождитесь его полного испарения перед тем, как запускать двигатель.
- В случае перелива установите воздушную заслонку в положение OPEN/RUN (открыта/работа), а дроссель в положение FAST (быстро) и заводите, пока двигатель не запустится.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться бензин.
- Не перемещайте рычаг управления воздушной заслонкой в положение choke (закрыта) для остановки двигателя.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортируйте двигатель с ПУСТЫМ баком или с ЗАКРЫТЫМ краном подачи топлива.

ПРИ ХРАНЕНИИ БЕНЗИНА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

- Во избежание воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При запуске двигателя происходит образование искры.

Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.

Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа.
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Выхлопные газы содержат окись углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ.

Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Заводите двигатель вне помещения.
- Не заводите двигатель в помещении даже при открытых окнах и дверях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ ИЛИ РЕМОНТОМ

- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).

ПРИ ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только утвержденный тестер.
- Не проверяйте наличие искры при вынудной свече зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во время работы двигателя выделяют тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., может загореться.

- Дайте глушителю, цилиндру и ребрам цилиндра охладиться, прежде чем дотрагиваться до них.
- Очистите зону вокруг глушителя и цилиндра от скопившегося воспламеняемого мусора.
- Установите искрогаситель и поддерживайте его в рабочем состоянии в случае использования оборудования на неблагоустроенной территории, покрытой лесом, травой или кустарником. Это требуется в соответствии с законодательством штата Калифорния (Раздел 4442 Правил пользования общими ресурсами). Другие штаты могут иметь подобные законы. На федеральной территории применяются федеральные законы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Быстрое втягивание пускового троса (отдача) может притянуть руку к двигателю быстрее, чем вы успеете отпустить трос.

Это может привести к переломам, ушибам или растяжениям.

- Для запуска двигателя потяните шнур медленно и затем, когда почувствуете сопротивление, потяните быстро.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование/двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, в том числе лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Не распускайте волосы и снимите ювелирные изделия.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

Механический стартер Touch-N-Mow®: несоблюдение данных инструкций может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

МЕХАНИЧЕСКИЙ СТАРТЕР TOUCH-N-MOW®

- ВСЕГДА отсоединяйте свечу зажигания, разряжайте стартер, блокируйте его предохранительным ключом и вынимайте ключ ПЕРЕД выполнением ЛЮБОГО обслуживания двигателя или газонокосилки.
- НЕ пытайтесь обслуживать или ремонтировать стартер Touch-N-Mow.
- НИКОГДА не предполагайте, что стартер разряжен, даже если ключ находится в положении LOCK AND REMOVE (ЗАБЛОКИРОВАТЬ И ВЫНУТЬ) и/или вынут из двигателя.
- ВСЕГДА РАЗРЯЖАЙТЕ СТАРТЕР TOUCH-N-MOW ПЕРЕД удалением травы или другого мусора из-под газонокосилки; ПЕРЕД заменой масла, воздушного фильтра или свечи зажигания; ПЕРЕД снятием ножа (косилки) для обслуживания; ПЕРЕД выполнением любого иного обслуживания двигателя или газонокосилки; ПЕРЕД транспортировкой газонокосилки.
- ВСЕГДА блокируйте стартер и вынимайте предохранительный ключ. Храните ключ в надежном месте до следующего использования. Назначение и конструкция предохранительного ключа подразумевают его снятие с неработающего двигателя. Снятие ключа предотвращает случайный запуск газонокосилки детьми или взрослыми. Прежде чем вынуть предохранительный ключ, его необходимо установить в положение блокировки стартера.

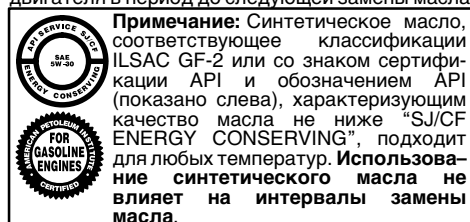
Рекомендации по

использованию масла (см. рис.)

Двигатель "Briggs & Stratton" поставляется без масла. Перед запуском заполните двигатель маслом. Не переполняйте.

Используйте качественное детергентное масло, классифицированное "For Service SF, SG, SH, SJ", такое как масло Briggs & Stratton SAE 30, Изделие номер 100005. Не используйте никакие специальных присадок к рекомендуемым маслам. Не смешивайте масло с бензином.

В таблице выберите степень вязкости масла по классификации SAE, соответствующую диапазону температур воздуха при запуске двигателя в период до следующей замены масла.



Примечание: Синтетическое масло, соответствующее классификации ILSAC GF-2 или со знаком сертификации API и обозначением API (показано слева), характеризующим качество масла не ниже "SJ/CF ENERGY CONSERVING", подходит для любых температур. Использование синтетического масла не влияет на интервалы замены масла.

* Двигатели с воздушным охлаждением нагреваются сильнее, чем автомобильные двигатели. Использование несинтетических мультивязкостных масел (5W-30, 10W-30 и т.п.) при температурах выше 4°C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования мультивязкостного масла необходимо проверять его уровень более часто.

** Использование масла SAE 30 при температурах ниже 4°C повлечет трудности с пуском и может повредить цилиндр двигателя из-за неадекватной смазки.

Проверьте уровень масла. (Объем масла составляет приблизительно 20 унций или 0,6 литра.)

Установите двигатель в горизонтальное положение и очистите зону вокруг маслозаливной горловины ①.

Выньте щуп для измерения уровня масла ②, протрите его чистой тряпкой, вставьте и снова закрепите. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла, которое должно доходить до отметки FULL (заполнено) ③.

Если требуется, медленно добавьте масло. Плотнo затяните щуп перед запуском двигателя. Не переполняйте. Переполнение может послужить причиной:

1. дымления,
2. трудностей с запуском
3. образования нагара на свече зажигания,
4. перенасыщения маслом воздушного фильтра.

Рекомендации по

использованию топлива

Для двигателя Quantum® используется бензин с октановым числом не ниже 77.

Для двигателя Intek™ используется бензин с октановым числом не ниже 85. Используйте обычный чистый, свежий, неэтилированный бензин. При отсутствии в продаже неэтилированного бензина допускается использовать этилированный бензин. Покупайте бензин в объеме, который может быть использован в течение 30 дней. См. инструкции по хранению. Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт. Не смешивайте масло с бензином.

Для защиты двигателя рекомендуется использовать стабилизатор топлива "Briggs & Stratton", который может быть заказан у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

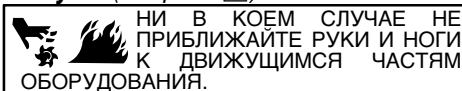
Проверьте уровень топлива.



Перед заполнением топливом дайте двигателю остыть в течение 2 минут.

Очистите зону вокруг топливозаливной горловины, прежде чем снимать пробку бензобака. Заполните бак примерно на 1-1/2 дюйма (4 см) ниже верхней точки горловины, чтобы позволить топливу расширяться. Не переполняйте.

Запуск (см. рис. ③)



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И НОГИ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ ОБОРУДОВАНИЯ.

Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке. Их пары огнеопасны. При запуске, хранении и заполнении топливом оборудование должно быть в горизонтальном положении.

Запуск двигателя первый раз (или каждый раз после разрядки стартера Touch-N-Mow®)

Механический стартер Touch-N-Mow поставляется в разряженном состоянии. Для его зарядки вам необходимо сначала запустить двигатель ручным стартером (со сматываемым тросом) и затем выполнить действия, описанные в разделе **Выключение**.

1. Установите газнокосилку на горизонтальной поверхности вне помещения.
2. Удалите пластиковую упаковку с предохранительным ключом ① из-под крышки топливного бака. Прочитайте и сохраните советы по запуску, прикрепленные к упаковке.
3. Долейте топливо и установите на место крышку бензобака.
4. Проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте.
5. Надежно закрепите провод свечи ② на свече зажигания ③.
6. Откройте кран подачи топлива ④ (если установлен).
7. Поверните предохранительный ключ ⑤ в положение RUN (работа) (1/4 оборота в сторону крышки бензобака).
8. Нажмите на головку праймера ⑥ 3 раза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Показана типичная конфигурация органов управления оборудованием. (За информацией о конфигурации и работе органов управления, имеющихся на Вашем оборудовании, обратитесь к соответствующему руководству изготовителя оборудования – руководству для оператора/владельца.)

9. Задействуйте механизм запуска оборудования ⑦ в соответствии с инструкциями его изготовителя (руководство для оператора/владельца.)
10. Возьмите рукоятку троса ручного стартера ⑨. Медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро потяните трос для запуска двигателя и предотвращения отдачи.

Примечание: Если двигатель не запускается со второй попытки, нажмите на головку праймера еще 3 раза и повторите действия по пунктам 9 и 10.

Механический стартер Touch-N-Mow еще не зарядился. Для его зарядки см. раздел **Выключение**.

Выключение (см. рис. ③)

1. Отпустите рукоятку управления оборудованием ⑧ в соответствии с инструкциями изготовителя.

Механический стартер Touch-N-Mow действует нормально, если после отпущения рукоятки управления оборудованием раздается механический звук работающего храповика. Это звук зарядки механического стартера Touch-N-Mow для следующего запуска. Для зарядки стартера Touch-N-Mow необходимо, чтобы маховик двигателя какое-то время продолжал вращаться.

2. ВСЕГДА блокируйте стартер предохранительным ключом ③. Если оборудование не используется, установите предохранительный ключ в положение LOCK AND REMOVE (ЗАБЛОКИРОВАТЬ И ВЫНУТЬ) (1/4 оборота в сторону от крышки бензобака).
3. Закройте кран подачи топлива ④ (если установлен).

Запуск теплого двигателя

(см. рис. ③)

1. Теплый двигатель НЕ требует подкачки.
2. Установите и поверните предохранительный ключ ⑤ в положение RUN (работа) (1/4 оборота к крышке бензобака).
3. Задействуйте механизм запуска оборудования ⑦ в соответствии с инструкциями его изготовителя (руководство для оператора/владельца).

Примечание: Если по какой-либо причине двигатель не запустился стартером Touch-N-Mow с первой попытки, Вам необходимо запустить двигатель ручным стартером (с тросом). Нажмите на головку праймера 3 раза и повторите действия по пунктам 9 и 10, указанным выше.

Запуск холодного или долго хранившегося двигателя

(см. рис. ③)

Для запуска холодного или долго хранившегося двигателя

1. Проверьте уровень масла.
2. Откройте кран подачи топлива ④ (если установлен).
3. Установите и поверните предохранительный ключ ⑤ в положение RUN (работа) (1/4 оборота к крышке бензобака).
4. Нажмите головку праймера ⑥ 3 раза.
5. Задействуйте механизм запуска оборудования ⑦ в соответствии с инструкциями его изготовителя (руководство для оператора/владельца).

Примечание: Если по какой-либо причине двигатель не запустился стартером Touch-N-Mow с первой попытки, Вам необходимо запустить двигатель ручным стартером (с тросом). Нажмите на головку праймера 3 раза и повторите действия по пунктам 9 и 10, указанным в разделе **Запуск**.

Рекомендации по устранению неполадок при запуске

- Проверьте уровень топлива.
 - Убедитесь, что провод свечи подключен.
 - Зарядите механический стартер, как показано в разделе "Запуск".
 - Помните о необходимости управления оборудованием в соответствии с инструкциями его изготовителя.
 - Убедитесь, что предохранительный ключ установлен в положение RUN (работа).
 - Если предохранительный ключ не блокирует механический стартер, слегка потяните тросик ручного стартера — это ослабит натяжение в механическом стартере.
- Примечание: Если газнокосилка остановилась из-за плотной травы, прекращения подачи топлива или механических неполадок, стартер Touch-N-Mow будет разряжен. Для повторного запуска косилки выполните действия, указанные в разделе "Запуск".

Разрядка стартера

Touch-N-Mow® (см. рис. [3])

Перед обслуживанием, хранением или транспортировкой двигателя убедитесь, что стартер не заряжен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям. Во время разрядки стартера вал двигателя будет вращаться.

1. Снимите провод ② со свечи зажигания ③. При задействовании механизма запуска оборудования вал двигателя будет вращаться, но двигатель не заведется, если провод со свечи зажигания был снят.

2. Поверните предохранительный ключ ⑤ в положение RUN (работа) (1/4 поворота в сторону крышки бензобака).

3. Задействуйте механизм запуска оборудования (рычаг-или-кнопку ⑦ стартера Touch-N-Mow и рукоятку управления ⑧) в соответствии с инструкциями изготовителя оборудования (руководство для оператора/владельца).

Как только двигатель остановится, стартер Touch-N-Mow будет разряжен.

4. Поверните предохранительный ключ в положение LOCK AND REMOVE (ЗАБЛОКИРОВАТЬ И ВЫНУТЬ) (1/4 оборота в сторону от крышки бензобака) и выньте его. После этого газонокосилка или двигатель могут безопасно храниться или обслуживаться.

Регулировка (см. рис. [5])



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание случайного запуска отсоедините провод свечи зажигания ① и удалите его от свечи. Разрядите стартер ②, заблокируйте его и выньте предохранительный ключ. См. **Разрядка стартера Touch-N-Mow**. Отключите отрицательную клемму аккумулятора, если он установлен.

Регулировка рычага управления дросселем

Ослабьте винт зажимной скобы ③. Переместите рычаг управления регулятором ④ в направлении стрелки до упора. Установите рычаг (дистанционного) управления дросселем в положение FAST (быстро). Затяните винт зажимной скобы.

Проверка выключателя останова

Установите рычаг управления дросселем в положение STOP (стоп), если используется. Рычаг управления регулятором ⑤ должен войти в надежный контакт с выключателем останова ⑥. Проверьте работу рычагов управления. При необходимости, отрегулируйте.

Регулировка карбюратора



Изготовитель оборудования, на котором установлен двигатель, определяет максимальную скорость работы двигателя. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ эту скорость.

Двигатель, оборудованный праймером, имеет минимальную скорость холостого хода выше обычной, — она только на 600 — 900 об/мин меньше максимальной скорости.

Топливовоздушная смесь не регулируется. Для регулировки карбюратора с воздушной заслонкой обратитесь к Уполномоченному Дилеру "Briggs & Stratton".

Обслуживание (см. рис. [6])

См. **График обслуживания** на следующей странице.

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Обслуживание, продолжение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Отсоедините провод свечи зажигания ① и удалите его от свечи. Разрядите стартер ②, заблокируйте его и выньте предохранительный ключ. См. **Разрядка стартера Touch-N-Mow**. Отключите отрицательную клемму аккумулятора, если он установлен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед переворачиванием двигателя или оборудования для слива масла оставьте двигатель работать до полного опорожнения топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Механический стартер Touch-N-Mow®: При несоблюдении данных инструкций может произойти травматическая ампутация или серьезные рваные раны.

МЕХАНИЧЕСКИЙ СТАРТЕР TOUCH-N-MOW®

- ВСЕГДА отключайте свечу зажигания, разрядите стартер, блокируйте его предохранительным ключом и вынимайте ключ ПЕРЕД выполнением ЛЮБОГО обслуживания двигателя или газонокосилки.
- НЕ пытайтесь обслуживать или ремонтировать стартер Touch-N-Mow.
- НИКОГДА не предполагайте, что стартер разряжен, даже если ключ находится в положении LOCK AND REMOVE (ЗАБЛОКИРОВАТЬ И ВЫНУТЬ) и/или вынут из двигателя.
- ВСЕГДА РАЗРЯЖАЙТЕ СТАРТЕР TOUCH-N-MOW ПЕРЕД удалением травы или другого мусора из-под газонокосилки; ПЕРЕД заменой масла, воздушного фильтра или свечи зажигания; ПЕРЕД снятием ножа (косилки) для обслуживания; ПЕРЕД выполнением любого обслуживания двигателя или газонокосилки; ПЕРЕД транспортировкой газонокосилки.
- ВСЕГДА блокируйте стартер и вынимайте предохранительный ключ. Храните ключ в надежном месте до следующего использования. Назначение и конструкция предохранительного ключа подразумевают его снятие с неработающего двигателя. Снятие ключа предотвращает случайный запуск газонокосилки детьми или взрослыми. Прежде чем вынуть предохранительный ключ, его необходимо установить в положение блокировки стартера.

ОСТОРОЖНО: Если двигатель необходимо наклонить для транспортировки оборудования, его осмотра или удаления травы, **держите двигатель свечей зажигания вверх** ③. Если свеча зажигания будет направлена вниз, это может стать причиной:

1. дымления,
2. трудностей с запуском
3. образования нагара на свече зажигания,
4. Перенасыщения маслом воздушного фильтра.

Замена масла

Замените масло после первых 5 часов работы двигателя. Проверяйте уровень масла каждые 5 часов или ежедневно перед запуском двигателя. Меняйте масло только на теплое двигатель.

При сливе масла из верхней части двигателя следите за тем, чтобы воздушный фильтр ④ находился сверху. Если требуется, можно сливать масло, опрокинув двигатель так, чтобы свеча оказалась вверх.

Отвинтив пробку сливного отверстия масла ⑤ при помощи трещотки и удлинителя с квадратным сечением ⑥, масло можно слить из нижней части двигателя.

Обслуживание, продолжение

Залейте новое масло, имеющее рекомендуемую вязкость по классификации SAE. (см. рис. [2]) См. процедуру замены масла в разделе **Рекомендации по использованию масла**. Регулярно проверяйте уровень масла. Контролируйте и поддерживайте необходимый уровень масла.

Обслуживание воздушного фильтра

(см. рис. [7])

Замените, если фильтр загрязнен или поврежден. Промойте предварительный фильтр при помощи жидкого моющего средства и воды. Перед использованием тщательно просушите. Не смазывайте предварительный фильтр. **ОСТОРОЖНО:** во избежание повреждения патрона не используйте растворители на нефтяной основе, такие как керосин. Не используйте сжатый воздух, так как это может повредить патрон. Не смазывайте патрон моторным маслом.

Плоский воздушный фильтр

1. Ослабьте винт ① и откните крышку ②.
2. Осторожно снимите предварительный фильтр ③ (если установлен) и патрон ④ с крышки.
3. После обслуживания предварительного фильтра и патрона установите фильтр нижним выступом ⑤ под гофрированную часть патрона ⑥. Установите патрон и предварительный фильтр в крышку.
4. Установите выступы в нижней части крышки в пазы в днище основания ⑦. Установите крышку и плотно заверните винт в основание.

Овальный воздушный фильтр

1. Отверните винты ① и поднимите крышку ②.
2. Осторожно удалите предварительный фильтр ③ (если установлен) и патрон ④.
3. После обслуживания предварительного фильтра и патрона установите предварительный фильтр на патрон.
4. Установите патрон/предварительный фильтр в основание ⑤.
5. Установите крышку на воздушный фильтр и плотно прикрепите винтами к основанию ⑥.

Содержите двигатель в чистоте

Периодически очищайте двигатель от травы и мусора. Очистите кожух стартера. Не промывайте двигатель водой, так как вода может попасть в топливо. Очищайте при помощи щетки или сжатого воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Скопление мусора вокруг глушителя может привести к воспламенению. Проверяйте и очищайте зону вокруг глушителя перед каждым использованием.

Если на глушителе установлен экран искрогасителя, его необходимо периодически снимать для очистки и проверки. В случае повреждения заменить.

Трава или солома могут засорить систему воздушного охлаждения двигателя, в особенности после продолжительного кошения высокой и сухой травы. Может возникнуть необходимость очистки внутренних охлаждающих ребер и поверхностей для предотвращения перегрева и повреждения двигателя. Для проведения обслуживания обратитесь к Уполномоченному Сервисному Дилеру Briggs & Stratton.

Обслуживание свечи зажигания

(см. рис. [8])

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 НЕ проверяйте искру с вынутой свечей зажигания. Используйте только тестер зажигания "Briggs & Stratton" ① для проверки искры. НЕ заводите двигатель при отсутствии свечи зажигания. В случае перелива установите дроссель в положение FAST (быстро) и заводите до тех пор, пока двигатель не запустится.

Зазор свечи зажигания ② должен составлять 0,51 мм или 0,020 дюйма.

Заменяйте свечу зажигания через каждые 100 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что истечет/наступит раньше. Тестер зажигания и ключ для свечи зажигания можно заказать у любого Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton".

Примечание: в некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от сигналов зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, необходимо использовать для замены свечу зажигания того же типа.

График обслуживания

Соблюдать часовые или календарные интервалы обслуживания, в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Первые 5 часов

- Заменить масло

Каждые 8 часов или ежедневно

- Проверить уровень масла
- Очистить кожух стартера
- Очистить зону вокруг глушителя

Каждые 25 часов или каждый сезон

- Заменить масло при работе с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды
- Произвести обслуживание предварительного воздушного фильтра*
- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра, если двигатель не оборудован предварительным фильтром*

Каждые 50 часов или каждый сезон

- Заменить масло
- Осмотрите искрогаситель, если имеется

Каждые 100 часов или каждый сезон

- Произвести обслуживание патрона воздушного фильтра, если двигатель не оборудован предварительным фильтром*
- Очистить систему воздушного охлаждения*
- Заменить масляный фильтр, если имеется
- Заменить свечу зажигания.

* В случае работы в пыльных условиях, наличия мусора в воздухе, а также после продолжительного кошения высокой и сухой травы необходимо производить очистку чаще.

Неполный перечень подлинных изделий "Briggs & Stratton"

Briggs & Stratton

Детали для двигателя Quantum® № детали

Предохранительный ключ	695951
Масло	100005 -или- 100028
Синтетическое масло	100074
Комплект масляного насоса	5056
(используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя)	
Присадка для бензина	5041
Топливный фильтр	298090 -или- 5018
Патрон плоского воздушного фильтра	491588 -или- 5043
Предварительный фильтр плоского воздушного фильтра	493537
Патрон овального воздушного фильтра	497725
Предварительный фильтр овального воздушного фильтра	273185
Резисторная свеча зажигания	802592
Стандартная свеча зажигания	492167
Платиновая свеча зажигания	5062
с повышенным сроком службы (используется для большинства нижнеклапанных двигателей)	
Тестер искры	19368
Свечной ключ	89838 -или- 5023
Искрогаситель	398067

Детали двигателя Intek™ № детали

Предохранительный ключ	695951
Масло	100005 -или- 100028
Синтетическое масло	100074
Комплект масляного насоса	5056
(используется стандартная электродрель для быстрого удаления масла из двигателя)	
Присадка для бензина	5041
Топливный фильтр	298090 -или- 5018
Патрон плоского воздушного фильтра	491588 -или- 5043
Предварительный фильтр плоского воздушного фильтра	493537
Патрон овального воздушного фильтра	690610
Предварительный фильтр овального воздушного фильтра	273356
Резисторная свеча зажигания	499608
Тестер искры	19368
Свечной ключ	89838 -или- 5023

Хранение

В случае хранения двигателей в течение периода более 30 дней, необходимо их защитить или слить топливо во избежание образования смолистых осадков в топливной системе или на основных частях карбюратора.

Для защиты двигателя мы рекомендуем использовать присадку "Briggs & Stratton" к бензину, которую вы можете заказать у Уполномоченного Сервисного Дилера Briggs & Stratton. Смешайте присадку с топливом в топливном баке или в резервуаре для хранения (канистре). Ненадолго заведите двигатель для прохождения присадки через карбюратор. Двигатель и топливо могут храниться в течение периода до 24 месяцев.

Примечание: Если стабилизатор топлива (присадка) не используется, или если двигатель работает на топливе с содержанием спирта, например бензоспирте, необходимо слить все топливо из бака и запустить двигатель до остановки из-за нехватки топлива.

1. Слейте масло из картера, пока двигатель еще теплый. Заполните свежим маслом рекомендуемой степени вязкости SAE.

(см. рис. [2])

2. Выньте свечу зажигания и залейте приблизительно 15 мл (1/2 унции) моторного масла в цилиндр. Новую установите свечу зажигания и медленно поверните вал для распределения масла.
3. Очистите цилиндр и ребра головки цилиндра, пространство под кожухом стартера и вокруг глушителя от травы и мусора.
4. Храните в чистом и сухом помещении, с разряженным стартером Touch-N-Mow и вынутым предохранительным ключом, но НЕ рядом с печью, котлом или водонагревателем, в которых используется горелка, или любым иным оборудованием, которое может произвести искру.

Техобслуживание

Обращайтесь к Уполномоченному Сервисному Дилерам "Briggs & Stratton". Каждый из них имеет на складе подлинные детали "Briggs & Stratton" и соответствующие инструменты. Специально подготовленные механики обеспечат профессиональный ремонт любых двигателей "Briggs & Stratton". Только дилеры, имеющие статус "Уполномоченных дилеров Briggs & Stratton", обязаны соответствовать стандарту "Briggs & Stratton".

Когда Вы приобретаете оборудование с двигателем "Briggs & Stratton", Вам обеспечивается квалифицированное обслуживание более, чем 30000 Уполномоченными Сервисными Дилерами во всем мире, где работает 5000 сервисных механиков-мастеров высшей квалификации. Смотрите эти знаки, где предлагаются услуги "Briggs & Stratton".

Вы можете найти ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" на карте в Интернете www.briggsandstratton.com или в

справочнике "Желтые страницы"™ в разделах "Двигатели, бензиновые", "Бензиновые двигатели", "Газонокосилки" или им подобных.



Примечание: Логотип "Бегущие пальцы" и справочник "Желтые страницы" зарегистрированы в качестве торговых марок в различных юрисдикциях.

Иллюстрированное руководство по ремонту включает раздел "Теория эксплуатации", основные технические данные и подробные сведения о регулировке, настройке и ремонте одноцилиндровых четырехтактных нижнеклапанных двигателей "Briggs & Stratton". Закажите у Уполномоченного Сервисного Дилера "Briggs & Stratton" руководство под номером 270962 для двигателей Quantum и № 274008 для двигателей Intek.

Требуется подлинные запасные детали "Briggs & Stratton" с нашим логотипом на коробке или детали. Использование неподлинных деталей может привести к нарушению работы и аннулированию Вашей гарантии.

ГАРАНТИЙНЫЙ ПОЛИС ВЛАДЕЛЬЦА ДВИГАТЕЛЯ “BRIGGS & STRATTON”

Действителен с 1 января 2003 года, заменяет все предыдущие гарантии без указания даты, а также гарантии, датированные до 1 января 2003 года.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Корпорация “Briggs & Stratton” произведет бесплатный ремонт или замену любой детали или любых деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, которые указаны ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего Уполномоченного Сервисного Дилера на нашей карте дилеров (см. сайт www.briggsandstratton.com) или в справочнике “Желтые страницы™”, или позвоните по телефону 1-800-233-3723.

НИКАКИХ ИНЫХ ОТКРЫТО ЗАЯВЛЕННЫХ ГАРАНТИЙ НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ТОРГОВЛИ И СООТВЕТСТВИЯ КОНКРЕТНЫМ ПРИМЕНЕНИЯМ, ОГРАНИЧЕННЫ СРОКОМ В ОДИН ГОД С ДАТЫ ПОКУПКИ; ИЛИ ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, КАК И ЛЮБАЯ ИЗ НИХ, ИСКЛЮЧАЮТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИСКЛЮЧАЕТСЯ В ТОЙ СТЕПЕНИ, В КОТОРОЙ ЭТО РАЗРЕШЕНО ЗАКОНОМ. Некоторые штаты или государства не разрешают ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а некоторые штаты или государства не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.

НАШИ ИЗДЕЛИЯ

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	--	----------	-------

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД*

Личное использование	2 года	2 года	2 года	1 год	1 год
Коммерческое использование		1 год	90 дней	90 дней	

* Обратите внимание на следующие специальные гарантийные периоды : 2 года для двигателей Classic™ в Европейском Союзе и в странах Восточной Европы, для всех потребительских изделий в Европейском Союзе, а также для систем понижения токсичности выхлопа двигателей, сертифицированных Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и Калифорнийским управлением по воздушным ресурсам (CARB). 5 лет при индивидуальном использовании, 90 дней при коммерческом использовании стартеров Touch-N-Mow® на двигателях Quantum® и Intek™. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных соревнованиях, на коммерческих или арендуемых трассах, гарантия не распространяется.

Гарантийный период начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем конечного оборудования и заканчивается по истечении периода времени, указанного в приведенной выше таблице. “Личное использование” означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. “Коммерческое использование” означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только двигатель побывал в коммерческом использовании, он сразу считается в рамках настоящих гарантийных условий двигателем “коммерческого использования”.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИЗДЕЛИЙ “BRIGGS & STRATTON” НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ. СОХРАНИТЕ ВАШУ КВИТАНЦИЮ, ПОДТВЕРЖДАЮЩУЮ ПОКУПКУ. ЕСЛИ ПРИ ЗАПРОСЕ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЕ ДОКУМЕНТАЛЬНО ДАТУ ПЕРВОЙ ПОКУПКИ, ТО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ.

В ОТНОШЕНИИ ГАРАНТИИ НА ВАШ ДВИГАТЕЛЬ

Корпорация “Briggs & Stratton” с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное Вам беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, португозно-разгрузочных работ, складирования двигателей или из-за их неправильной установки. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер двигателя или если двигатель был видоизменен или модифицирован. При разногласиях между Пользователем и Сервисным Дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите Сервисного Дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение Дистрибьютору или Заводу-изготовителю. Если Дистрибьютор или Завод решат, что требование является оправданным, Пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и Дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

Нормальный износ:

Для надежной работы двигателя, как и любые другие механические устройства, нуждаются в периодическом техническом обслуживании и замене деталей. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или двигателя вследствие нормального износа.

Неадекватный уход:

Напоминаем, что на бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотокосилки, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной среде или забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный износ, вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачного порошка (после чистки свечи) и иного абразивного вещества, не попадает под действие гарантии.

Гарантия покрывает только дефекты материала и/или производства двигателей, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

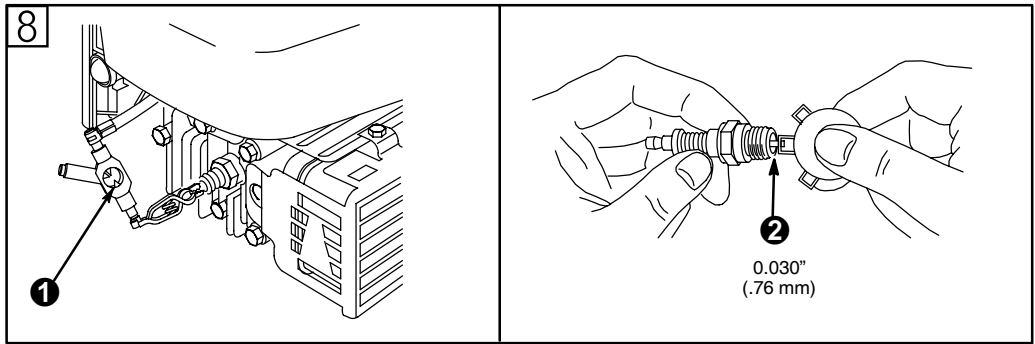
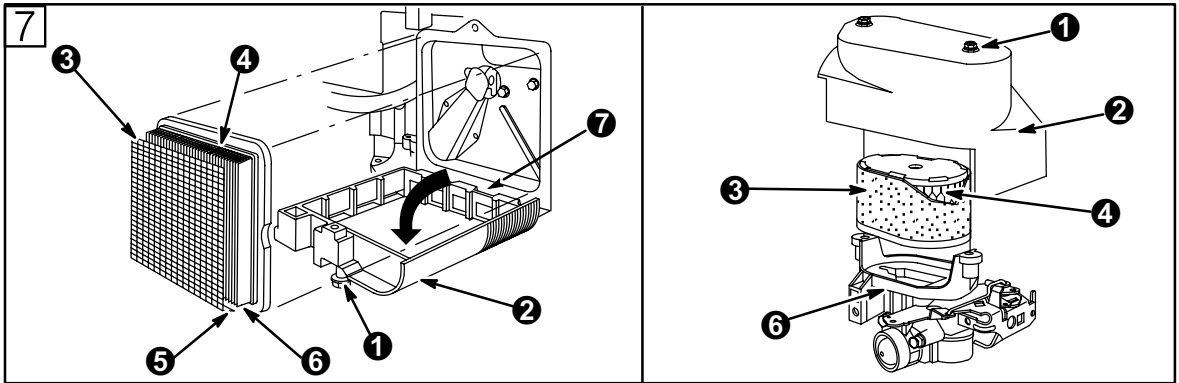
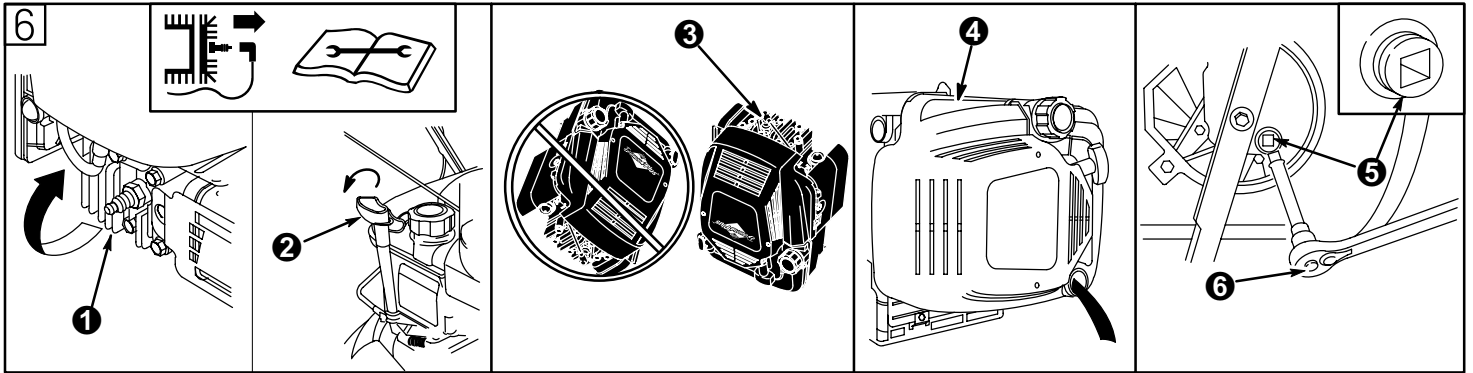
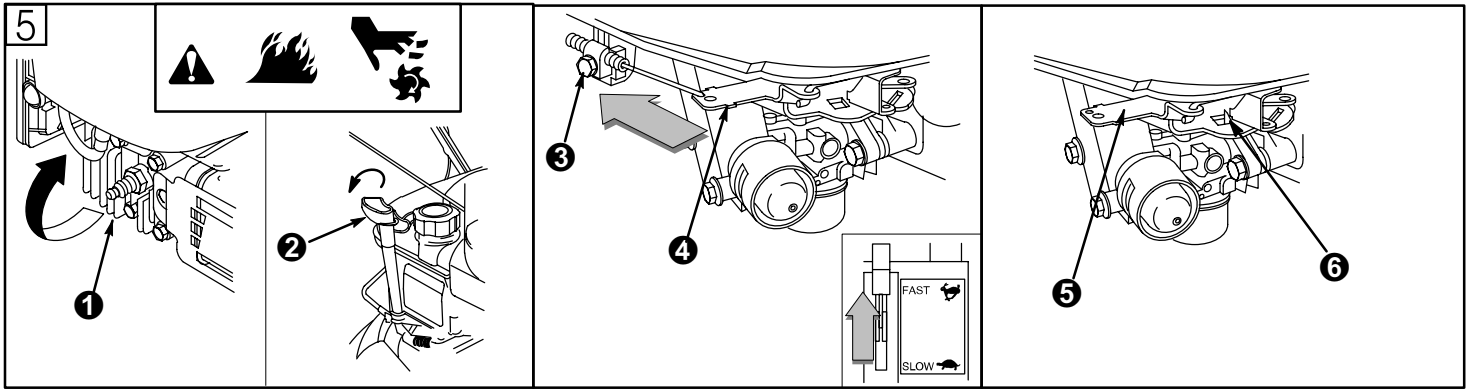
1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОДЛИННЫМИ ДЕТАЛЯМИ “BRIGGS & STRATTON”.
2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску двигателя, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращаясь к изготовителю оборудования.)
3. Подкачкой карбюраторов, заклиниванием клапанов, закупоркой топливopоводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина. (Рекомендуется использовать чистый, свежий неэтилированный бензин, а также стабилизатор топлива “Briggs & Stratton”, издание No. 5041.)
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверьте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы. При необходимости добавляйте масло и замените его через рекомендуемые интервалы.) Система OIL GARD® может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонтom или регулировкой присоединяемых деталей или узлов – муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не корпорацией “Briggs & Stratton”.
6. Повреждением или изномом деталей, вызванным попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые не являются подлинными деталями “Briggs & Stratton”. (Через рекомендуемые интервалы

производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam® или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

7. Повреждением деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. (Через рекомендуемые интервалы производите очистку ребер воздушного охлаждения на цилиндре, головке цилиндра и маховике.) Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
8. Повреждением двигателя или конечного оборудования из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением двигателя на конечном оборудовании, плохим креплением или неадекватной балансировкой лезвий, плохим креплением или неадекватной балансировкой крыльчатки, неправильным сочленением коленвала с приводными устройствами, а также из-за чрезмерного повышения скорости работы или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя.
9. Искривлением или поломкой коленвала из-за столкновения лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, или из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи. Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
10. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).
11. Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванными использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.).

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это корпорацией “Briggs & Stratton”. Ваш ближайший Уполномоченный дилер значится в “Желтых страницах™” Вашего телефонного справочника в разделе “Двигатели, бензиновые” или “Бензиновые двигатели”, или “Газонокосилки” или им подобных.

Двигатели “Briggs & Stratton” изготавливаются по одному или нескольким из следующих патентов: Модель D-247,177 (Остальные патенты находятся на рассмотрении)									
6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498	
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080	
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288	
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499	
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507	
									DES. 308,871
									DES. 308,872
									DES. 309,457
									DES. 356,951
									DES. 361,771
									DES. 375,963



**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of INTEK™ Model Series 110000 engine is 167 cc, INTEK™ Model Series 120000 engine is 190 cc. The displacement of QUANTUM® Model Series 120000 engine is 190 cc.

**This is a generic representation
of the emission label typically
found on a certified engine.**

